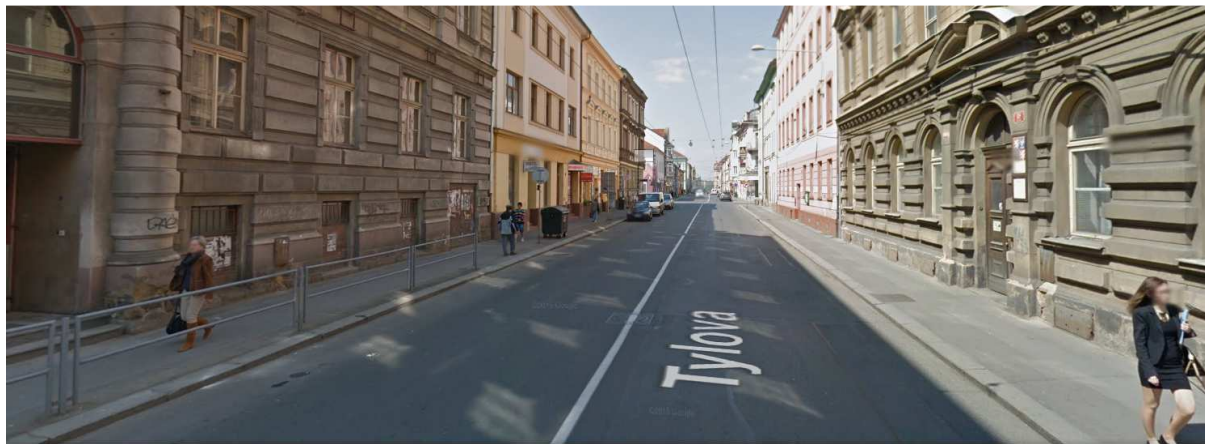


Tým ZAHOJI představuje nápad, jenž ZAHOJÍ Tylovku

Tylova ulice. Tylovka. Všichni Plzeňané ji znají, většina si ji asi vybaví jen jako **šedivou, nevýraznou ulici**. Zajdou si tam nakoupit, někdo na oběd, jiný tam jen přestoupí z jedné linky na druhou. Přijde nám to docela škoda. Tylova ulice patří mezi přirozené osy širšího centra Plzně, je pokračováním Americké ulice, spojuje ohniska života: legendární místo setkávání U Práce s autobusovým nádražím, školy v přilehlém okolí, Husovo náměstí... Věříme, že v dohledné budoucnosti její význam naroste, ať už se povede zastavět prostor kolem autobusového nádraží, nebo lépe využít areál bývalé Škodovky.



TYLOVA ULICE – SOUČASNÝ STAV. ZDROJ: GOOGLE MAPY.

Za šedivost ulice určitě nemohou jen méně udržované fasády a poloha na západ od Klatovské. Navzdory šířce 15 metrů jsou chodníky poměrně úzké a slouží jen jako koridor pro rychlé přejití Tylovou ulicí. Není tu žádné místo k pozastavení, setkání, posezení. Není tu žádný optický bod, který upoutá a přiláká. A hlavně – není tu žádná zeleň, nekvete jediná květina. Je tu ale mnoho fungujících obchodů, na zastávkách tu vystupuje a nastupuje spousta lidí. **Jsme přesvědčeni, že v této ulici dřímá velký potenciál.** Zatímco Americká ulice je předmětem politických dohadů, změna v Tylovce by možná mohla být snáze prosaditelná, rychlejší a vlastně i levnější.

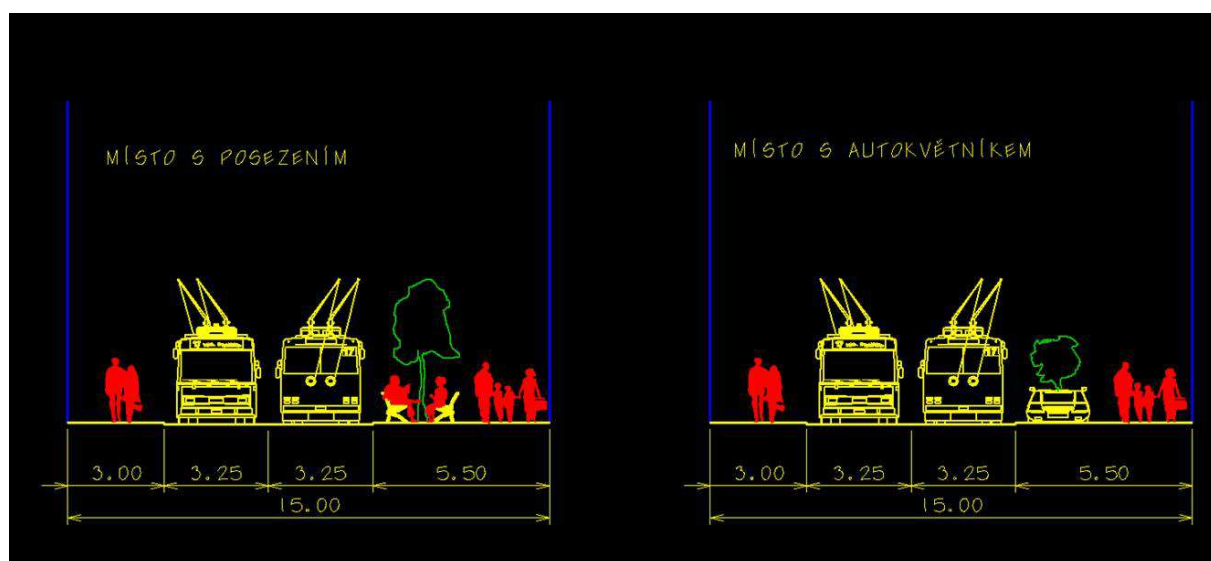
Co se vám vybaví, když se řekne Tylovka?

Návrh

Naším návrhem je **udělat první krok** v úseku mezi Klatovskou a Koperníkovou ulicí. Tím bude zvětšení prostoru pro pěší, vymezení míst pro zásobování jen do několika vhodných míst. Obojí se dá udělat hned a levně – pomocí dopravního značení, mobilní zeleně či několika uměleckých objektů.

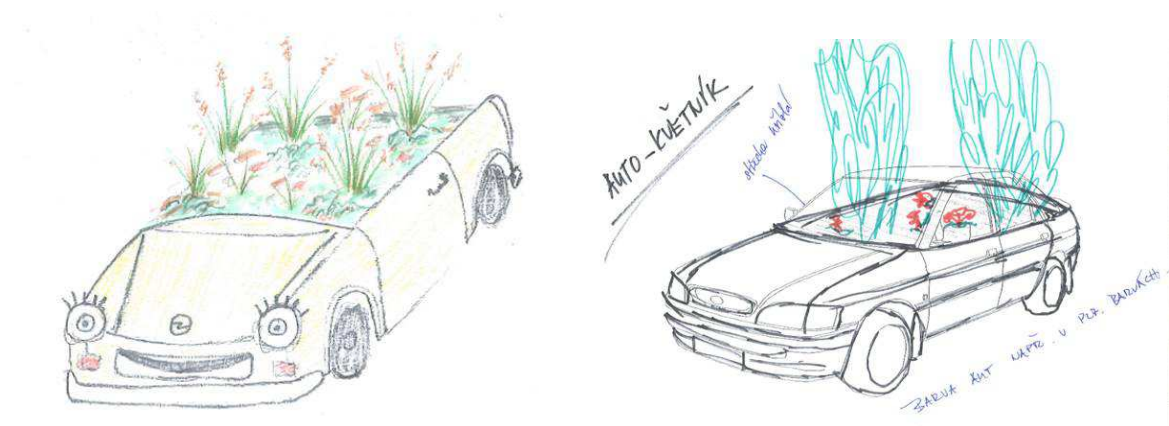


Počítáme, že ulicí nadále budou projíždět trolejbusy, těm ale stačí polovina šířky ulice. Druhou polovinu vymežeme pro pohyb a pobyt pěších, případně i cyklistů. Provoz aut bude omezen na zásobování, místní obsluhu a příčné přejezdy. Místní květinářství může vystavit své květiny i na policích v ulici, totéž prodej ovoce a zeleniny. Některá z restaurací může otevřít sezónní zahrádku k posezení. Pro obědvání na ulici je fajn, že trolejbusy nepáchnou a jsou tiché.



Bude krásné, pokud k prvnímu kroku přibude druhý a v navrženém duchu proběhne i stavební úprava celé ulice, jak ukazuje příčný řez našeho návrhu. Až se zlepší povrchy, odstraní bariéry, doplní i stálá zeleň... Ale není na to nutné čekat, **ta hlavní změna může přijít tady a teď!** V rámci projektu „Pěstuj prostor“ chceme najít řešení, jak co nejdříve a s jednoduchými, levnými prostředky dosáhnout změny ve využití veřejného prostoru. Inspirace k námětům na originální provedení (mobilní) zeleně i třeba uměleckých prvků číhá na každém rohu:

- ❖ Když mobilní zeleň, tak proč ne květinová zahrádka ve starém automobilu? K Tylově ulici auta vždy patřila, teď mohou auta patřit lidským zrakům a radosti.



© ZHOJI

- ❖ Plzeň, město piva. Tak proč ne mobilní treláž s chmelem?
- ❖ Kromě divadelníka Tyla se zde setkáváme s malířem Škrétou – co doplnit chybějící háček v názvu ulice odvážnou konstrukcí s popínavým plaménkem nad ústím „Skrétovky“ ve tvaru diakritického znaménka?
- ❖ Keřičky aromatických bylin a mocných léčivek jako připomínka afrodiziak, které StB kapala arcibiskupu Beranovi a jeho řeholnicím do nápojů?
- ❖ Skulptura slunce a jeho satelitů připomínající dílo slavného astronoma?

